

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 6.888,00 €

Στην Αθήνα σήμερα 01-10-2015, η παρακάτω Επιτροπή σύνταξης Τεχνικών Προδιαγραφών,

- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| 1) Κάζο Ρήγα | Μηχανολόγο Μηχανικό Τ.Ε. |
| 2) Καπετανάκη Αργύριο | Ηλεκτρονικό Μηχανικό Τ.Ε. |
| 3) Δασούλα Γεώργιο | Δ.Ε. Τεχνικού - Ηλεκτρολόγων |

οι οποίες αφορούν, α) ανταλλακτικά για τη συντήρηση των οχημάτων, β) εργασίες για τη συντήρηση των οχημάτων, η οποία συγκροτήθηκε με την 8752/22-06-2015, Ημερήσια Απόφαση της Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του Νοσοκομείου, συνέταξε τις παρακάτω Τεχνικές Προδιαγραφές ως εξής:

1. ΓΕΝΙΚΑ

Το Γενικό Νοσοκομείο Παιδών Αθηνών «Παν. & Αγλαΐας Κυριακού» έχει στη κατοχή του τα παρακάτω οχήματα:

A/A	ΧΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΤΥΠΟΣ	ΕΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΚΑΥΣΙΜΟ
1	ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ	KHY8787	FIAT	DUCATO 1420	26/07/99	BENZINH
2	ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ	KHY8613	FORD	TRANSIT 100L	10/11/98	BENZINH
3	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	KHO5552	FORD	TRANSIT EGBFCL	17/09/92	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
4	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	KHI9603	FORD	TRANSIT FCDY	09/05/07	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	KHH1292	CITROEN	JUMPER EDMMC	26/04/12	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
6	ΦΟΡΤΗΓΟ	KHO2748	MERCEDES	407 D	03/12/86	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
7	ΔΙΚΥΚΛΟ	OKI322	DAYTONA	DY125R	09/05/12	BENZINH
8	ΔΙΚΥΚΛΟ	AZK4788	DAYTONA	DY50CR	18/10/04	BENZINH

Οι χρήση των παραπάνω οχημάτων φαίνεται αναλυτικά παρακάτω:

- 1) Για τα **ασθenoφόρα KHY 8787** και **KHY 8613** η χρήση τους είναι κυρίως για:
 - Μεταφορά παιδιών με εισαγγελική εντολή σε θεραπευτήρια, σχεδόν καθημερινά από Δευτέρα έως Παρασκευή
 - Μεταφορά παιδιών σε άλλα Νοσοκομεία για εξετάσεις, σχεδόν καθημερινά από Δευτέρα έως Παρασκευή
 - Μεταφορά αιμάτων από και προς άλλα Νοσοκομεία, καθώς και στο Εθνικό Κέντρο Αιμοδοσίας (Ε.ΚΕ.Α.) στους Θρακομακεδόνες, καθημερινά
- 2) Για τα **λεωφορεία KHO 5552** και **KHI 9603** η χρήση τους είναι κυρίως για:
 - Μεταφορά μαθητών στις εξωνοσοκομειακές Δομές του Νοσοκομείου, «Ε.Θ.Μ.Α.» και «Το Λιθαράκι», με προκαθορισμένες διαδρομές σε όλη την Αθήνα
- 3) Για το **λεωφορείο KHH 1292** η χρήση του είναι κυρίως για:
 - Εξωτερικές αιμοληψίες, που διοργανώνει το Τμήμα Αιμοδοσίας του Νοσοκομείου

- 4) Για το **φορτηγό ΚΗΟ 2748** η χρήση του είναι κυρίως για:
 - Μεταφορές αναλωσίμου και υγειονομικού υλικού από και προς τα Παραρτήματα του Νοσοκομείου
- 5) Για τα **δίκυκλα ΟΚΙ 322** και **AZK 4788** η χρήση τους είναι κυρίως για:
 - Μεταφορά εγγράφων από το Πρωτόκολλο της Λεωφ. Μεσογείων προς το κεντρικό κτήριο του Νοσοκομείου

Σύμφωνα με την χρήση των οχημάτων που περιγράφηκε παραπάνω οι απαιτήσεις για τη συντήρησή τους φαίνεται αναλυτικά ανά όχημα παρακάτω:

1) **Ασθενοφόρο ΚΗΥ 8787:**

Το ασθενοφόρο κάνει κατά μέσο όρο περίπου 10.000 km ανά έτος. Για αυτό το διάστημα απαιτούνται:

- Ανά 5.000 km αλλαγή φίλτρου λαδιού και λιπαντικών
- Ανά 10.000 km γενικό service (φίλτρο λαδιού, φίλτρο αέρος, φίλτρο βενζίνης, φίλτρο καμπίνας, λιπαντικά, τακάκια, εργασία)
- Έκτακτες βλάβες
- Τεχνικός Έλεγχος (Κ.Τ.Ε.Ο) έως 15-06-2016

2) **Ασθενοφόρο ΚΗΥ 8613:**

Το ασθενοφόρο κάνει κατά μέσο όρο περίπου 5.000 km ανά έτος. Για αυτό το διάστημα απαιτούνται:

- Ανά 5.000 km αλλαγή φίλτρου λαδιού και λιπαντικών, περίπου 100,00 €
- Κάθε δύο χρόνια απαιτείται γενικό service (φίλτρο λαδιού, φίλτρο αέρος, φίλτρο βενζίνης, φίλτρο καμπίνας, λιπαντικά, τακάκια, εργασία)
- Έκτακτες βλάβες περίπου
- Τεχνικός Έλεγχος (Κ.Τ.Ε.Ο) έως 15-06-2016

3) **Λεωφορείο ΚΗΟ 5552:**

Το λεωφορείο κάνει κατά μέσο όρο περίπου 20.000 km ανά έτος. Για αυτό το διάστημα απαιτούνται:

- Ανά 5.000 km (περίπου στους τρεις (3) μήνες), αλλαγή φίλτρου λαδιού και λιπαντικών
- Ανά 10.000 km (περίπου στους τρεις (6) μήνες), αλλαγή φίλτρου λαδιού, φίλτρου πετρελαίου και λιπαντικών
- Ανά 15.000 km (περίπου στους τρεις (9) μήνες), αλλαγή φίλτρου λαδιού και λιπαντικών
- Ανά 20.000 km γενικό service (φίλτρο λαδιού, φίλτρο πετρελαίου, φίλτρο αέρος, φίλτρο καμπίνας, λιπαντικά, τακάκια, εργασία)
- Έκτακτες βλάβες
- Τεχνικός Έλεγχος (Κ.Τ.Ε.Ο) έως 17-02-2016
- Χαρτιά για τον ταχογράφο
- Κάθε δύο χρόνια απαιτείται η έκδοση Βεβαίωσης Ταχογράφου έως 22-02-2016

4) **Λεωφορείο ΚΗΙ 9603:**

Το λεωφορείο κάνει κατά μέσο όρο περίπου 20.000 km ανά έτος. Για αυτό το διάστημα απαιτούνται:

- Ανά 5.000 km (περίπου στους τρεις (3) μήνες), αλλαγή φίλτρου λαδιού και λιπαντικών
- Ανά 10.000 km (περίπου στους τρεις (6) μήνες), αλλαγή φίλτρου λαδιού, φίλτρου πετρελαίου και λιπαντικών

- Ανά 15.000 km (περίπου στους τρεις (9) μήνες), αλλαγή φίλτρου λαδιού και λιπαντικών
- Ανά 20.000 km γενικό service (φίλτρο λαδιού, φίλτρο πετρελαίου, φίλτρο αέρος, φίλτρο καμπίνας, λιπαντικά, τακάκια, εργασία)
- Έκτακτες βλάβες
- Τεχνικός Έλεγχος (Κ.Τ.Ε.Ο) έως 17-02-2016
- Κάθε δύο χρόνια απαιτείται η έκδοση Βεβαίωσης του Ψηφιακού Ταχογράφου έως 22-02-2016

5) Λεωφορείο ΚΗΗ 1292:

Το λεωφορείο κάνει κατά μέσο όρο περίπου 4.000 km ανά έτος. Για αυτό το διάστημα απαιτούνται:

- Ανά 4.000 km, αλλαγή φίλτρου λαδιού, φίλτρου πετρελαίου και λιπαντικών
- Κάθε δύο χρόνια απαιτείται γενικό service (φίλτρο λαδιού, φίλτρο αέρος, φίλτρο καμπίνας, φίλτρο πετρελαίου, λιπαντικά, τακάκια, εργασία)
- Έκτακτες βλάβες
- Τεχνικός Έλεγχος (Κ.Τ.Ε.Ο) έως 16-02-2016
- Κάθε δύο χρόνια απαιτείται η έκδοση Βεβαίωσης του Ψηφιακού Ταχογράφου έως 16-02-2017

6) Φορτηγό ΚΗΟ 2748:

Το λεωφορείο κάνει κατά μέσο όρο περίπου 1.000 km ανά έτος. Για αυτό το διάστημα απαιτούνται:

- Κάθε τέλος του έτους, αλλαγή φίλτρου λαδιού, φίλτρου πετρελαίου και λιπαντικών
- Έκτακτες βλάβες
- Τεχνικός Έλεγχος (Κ.Τ.Ε.Ο) έως 17-07-2015
- Χαρτιά για τον ταχογράφο
- Κάθε δύο χρόνια απαιτείται η έκδοση Βεβαίωσης Ταχογράφου έως 12-07-2015

7) Δίκυκλο ΟΚΙ 322:

Για το δίκυκλο ανά έτος απαιτούνται:

- Κάθε τέλος του έτους, αλλαγή αλυσίδας και γραναζιών, τακάκια εμπρός, δίσκους συμπλέκτη και λιπαντικών
- Έκτακτες βλάβες
- Τεχνικός Έλεγχος (Κ.Τ.Ε.Ο), έως τις 09-05-2016

8) Δίκυκλο ΑΖΚ 4788:

Για το δίκυκλο ανά έτος απαιτούνται:

- Κάθε τέλος του έτους, τακάκια εμπρός και λιπαντικών
- Έκτακτες βλάβες

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

- | | |
|-------------------------|------------------------------|
| 1) Κάζος Ρήγας | Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε. |
| 2) Καπετανάκης Αργύριος | Ηλεκτρονικός Μηχανικός Τ.Ε. |
| 3) Δασούλας Γεώργιος | Δ.Ε. Τεχνικού - Ηλεκτρολόγων |